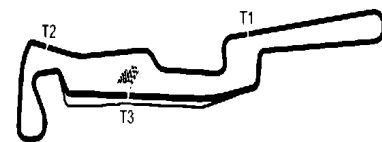




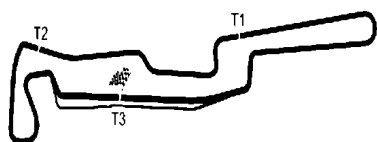
OPEN PIT LANE

09/03/2014



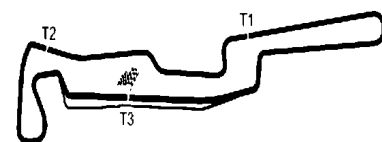
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
1 REDEGHIERI Jacopo				46)	1'00.506	28.066	1'28.572				
RENAULT CLIO				47)	59.786	28.881	1'28.667				
				48)			1'49.755				
				49)	1'20.849	37.128	1'57.977				
1)			1'44.691	50)	1'06.535	28.792	1'35.327				
2)			1'30.405	51)	1'06.065	33.110	1'39.175				
3)			1'29.484	52)	1'01.630	27.411	1'29.041				
4)	1'04.837	27.991	1'32.828	53)	1'21.104	39.467	2'00.571				
5)			1'34.210	54)	1'05.990	28.143	1'34.133				
6)			1'26.770	55)	1'13.244	28.813	1'42.057				
7)	58.421	26.890	1'25.311	56)	59.924	27.469	1'27.393				
8)	57.976	27.154	1'25.130	57)	58.911	26.933	1'25.844				
9)			1'46.225	58)	1'14.866	38.322	1'53.188				
10)	1'17.369	14'19.030	15'36.399	59)	12'48.794	32.940	:13'21.734				
11)	1'05.943	28.093	1'34.036	60)	1'10.005	29.108	1'39.113				
12)	59.794	28.718	1'28.512	61)	1'04.356	27.381	1'31.737				
13)	59.477	32.346	1'31.823	62)	59.153	27.595	1'26.748				
14)			1'38.713	63)	59.403	27.964	1'27.367				
15)	59.574	29.504	1'29.078	64)	1'02.341	28.293	1'30.634				
16)	1'01.428	28.207	1'29.635	65)	59.178	27.354	1'26.532				
17)			1'29.328	66)	59.295	27.207	1'26.502				
18)	1'12.842	30.168	1'43.010	67)	1'01.301	28.861	1'30.162				
19)			1'29.989	68)	58.689	28.728	1'27.417				
20)			1'36.942	69)	1'01.319	27.853	1'29.172				
21)	1'00.707	27.946	1'28.653	70)	58.090	27.117	1'25.207				
22)	1'17.662	12'05.708	13'23.370	71)	6'58.327	30.081	7'28.408				
23)			1'36.023	72)	1'05.415	29.397	1'34.812				
24)	58.762	27.122	1'25.884	73)	57.633	26.891	1'24.524				
25)	58.961	28.353	1'27.314	74)	56.938	27.126	1'24.064				
26)	58.651	28.742	1'27.393	75)	57.750	26.644	1'24.394				
27)	1'09.807	30.329	1'40.136	76)	49'25.909	31.007	49'56.916				
28)			1'34.985	77)	1'07.747	29.578	1'37.325				
29)	1'12.437	31.175	1'43.612	78)	1'02.860	29.061	1'31.921				
30)	1'01.426	27.135	1'28.561	79)	57.182	26.774	1'23.956				
31)	58.769	26.868	1'25.637	80)	57.001	27.482	1'24.483				
32)			1'32.104	81)	59.565	28.052	1'27.617				
33)	1'02.228	29.147	1'31.375	82)	1'06.329	29.845	1'36.174				
34)	1'00.597	28.505	1'29.102	83)	1'12.603	32.095	1'44.698				
35)			10'38.184	84)			1'40.142				
36)	1'08.104	27.183	1'35.287	85)	57.291	26.652	1'23.943				
37)	1'05.687	29.607	1'35.294	86)	56.449	26.503	1'22.952				
38)	58.653	26.925	1'25.578	87)	56.235	26.309	1'22.544				
39)	57.770	27.026	1'24.796	88)	1'11.416	28.124	1'39.540				
40)	17'02.508	29.779	17'32.287	89)	1'01.817	37.805	1'39.622				
41)	1'01.140	28.846	1'29.986	90)	1'12.358	32.299	1'44.657				
42)	1'05.152	34.145	1'39.297	91)	57.225	26.318	1'23.543				
43)	1'06.808	28.825	1'35.633	92)	56.922	26.454	1'23.376				
44)	1'10.274	37.579	1'47.853								
45)	1'07.889	32.006	1'39.895								



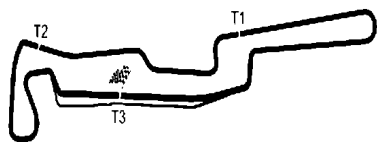
OPEN PIT LANE

09/03/2014

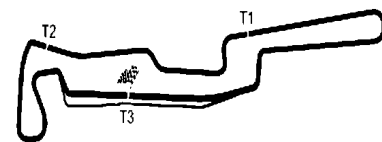


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	18'52.394	27.781	19'20.175				
2 STEFANELLI Ramon				47)	1'37.017	37.913	2'14.930				
RENAULT CLIO				48)	1'04.844	29.336	1'34.180				
<hr/>				49)	55.339	25.841	1'21.180				
1)	7'33.807	27.722	1'28.630	50)	1'28.169	27.615	1'55.784				
2)	58.617	26.957	1'25.574	51)	54.723	25.881	1'20.604				
3)	59.904	28.618	1'28.522								
4)	58.126	26.478	1'24.604								
5)	56.620	26.217	1'22.837								
6)	56.054	26.013	1'22.067								
7)	1'21.360	39.378	2'00.738								
8)	1'17.667	27.805	1'45.472								
9)	56.392	25.992	1'22.384								
10)	58.498	34.355	1'32.853								
11)	29'11.043	27.936	29'38.979								
12)	58.130	31.955	1'30.085								
13)	1'02.703	28.308	1'31.011								
14)	59.539	27.654	1'27.193								
15)	1'05.827	29.119	1'34.946								
16)	56.966	27.106	1'24.072								
17)	55.493	25.814	1'21.307								
18)	1'12.720	28.581	1'41.301								
19)	36'27.361	32.835	37'00.196								
20)	57.783	27.219	1'25.002								
21)	1'05.751	28.623	1'34.374								
22)	55.554	33.403	1'28.957								
23)	1'15.803	26.952	1'42.755								
24)	55.852	25.719	1'21.571								
25)	1'10.538	33.684	1'44.222								
26)	1'02.207	28.198	1'30.405								
27)	1'16.629	31.525	1'48.154								
28)	1'05.719	30.239	1'35.958								
29)	49'08.528	28.550	:49'37.078								
30)	1'04.735	29.466	1'34.201								
31)	1'09.353	31.131	1'40.484								
32)	57.581	26.450	1'24.031								
33)	55.751	26.972	1'22.723								
34)	1'20.797	27.235	1'48.032								
35)	55.677	25.770	1'21.447								
36)	1'20.736	30.455	1'51.191								
37)	1'05.455	39.823	1'45.278								
38)	1'01.605	38.375	1'39.980								
39)	1'10.297	27.250	1'37.547								
40)	55.450	26.187	1'21.637								
41)	1'19.940	28.847	1'48.787								
42)	55.426	26.287	1'21.713								
43)	1'39.159	28.942	2'08.101								
44)	1'01.639	27.042	1'28.681								
45)	55.573	26.045	1'21.618								



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

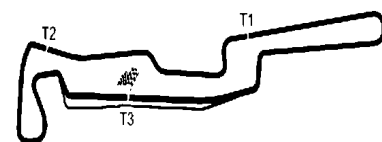
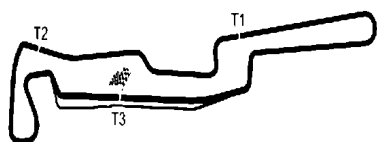
3 PEETERS Hans

LOTUS ELISE

1)	11'59.100	27.622	1'31.043
2)	58.885	26.928	1'25.813
3)	8'32.862	27.255	9'00.117
4)	57.351	26.341	1'23.692
5)	56.436	26.763	1'23.199

OPEN PIT LANE

09/03/2014

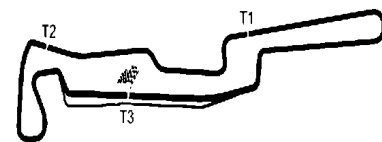
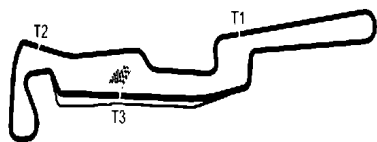


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'25.055				
4	RIZZIOLI Giancarlo			47)			1'26.607				
	OPEL TIGRA			48)			1'23.974				
				49)			1'25.521				
1)			1'48.796	50)			1'25.063				
2)			11'46.534	51)			1'23.948				
3)			1'26.842	52)			1'23.802				
4)			1'26.221	53)			1'23.983				
5)			1'25.956	54)			20'14.313				
6)			1'26.377	55)			3'35.231				
7)			1'25.887	56)			8'14.869				
8)			1'25.872	57)			1'23.761				
9)			1'24.629	58)			1'23.538				
10)			1'24.274	59)			1'25.851				
11)			1'24.952	60)			1'23.824				
12)			1'25.890	61)			1'27.758				
13)			1'23.292	62)			1'23.186				
14)			1'25.510	63)			1'22.988				
15)			1'25.862	64)			2'32.220				
16)			16'47.625	65)			25'04.943				
17)			1'28.100	66)			1'27.279				
18)			1'24.511	67)			1'24.102				
19)			1'26.714	68)			2'48.819				
20)			1'24.947	69)			1'23.229				
21)			1'26.249	70)			1'23.730				
22)			1'24.090	71)			1'23.588				
23)			1'25.604	72)			1'22.441				
24)			1'24.439	73)			1'24.868				
25)			1'25.621	74)			1'24.590				
26)			1'25.637	75)			1'23.441				
27)			1'24.985	76)			1'23.007				
28)			1'27.104	77)			1'24.361				
29)			16'41.828	78)			1'23.542				
30)			1'29.515	79)			1'23.264				
31)			1'25.611	80)			1'23.544				
32)			1'24.397	81)			1'25.233				
33)			1'26.677	82)			1'25.225				
34)			22'57.732	83)			1'24.734				
35)			1'24.379	84)			1'32.005				
36)			:33'29.990	85)			1'24.733				
37)			1'23.887	86)			1'25.472				
38)			1'23.166	87)			1'25.232				
39)			1'23.785	88)			1'27.271				
40)			1'25.220								
41)			1'25.434								
42)			1'24.706								
43)			1'23.180								
44)			1'27.083								
45)			1'26.504								

OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

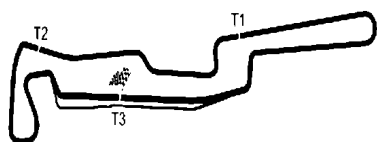
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

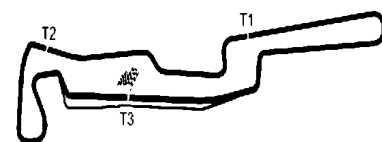
5 SPINELLA Matteo

LOTUS EXIGE

1)			1'29.336
2)			1'21.163
3)	14'10.197	26.734	14'36.931
4)			1'17.953
5)			1'40.466
6)			1'32.621
7)			1'36.402
8)			1'19.376
9)			1'22.241
10)	52.176	25.323	1'17.499
11)	26'23.134	28.977	26'52.111
12)			1'18.888
13)	53.533	25.857	1'19.390
14)			1'28.693
15)	58.258	26.732	1'24.990
16)			1'19.469
17)	51.757	25.287	1'17.044
18)	56.703	22'30.579	:23'27.282
19)	1'02.711	29.240	1'31.951
20)			1'17.714
21)			1'18.050
22)			1'19.997
23)	55.264	27.383	1'22.647
24)			1'18.969
25)	1'12.090	27.609	1'39.699
26)	52.694	25.503	1'18.197
27)	11'42.702	27.107	:12'09.809
28)			1'18.074
29)			1'17.121
30)			1'16.804
31)			1'47.355
32)	52.936	26.161	1'19.097



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

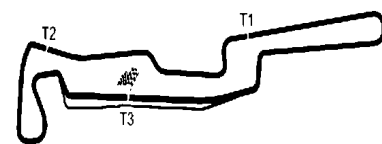
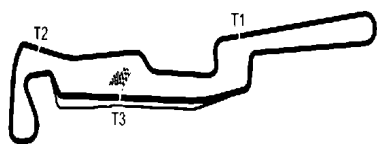
6 ACRI Alessandro

PEUGEOT 106

1)			13'30.662
2)			1'37.353
3)			10'22.503
4)			1'33.469
5)			1'40.848
6)			1'37.856
7)			1'36.001
8)			21'29.536
9)			1'32.181
10)			1'28.989
11)			1'28.571
12)			1'30.429
13)			1'32.198
14)			1'28.765
15)			22'21.008
16)			1'30.144
17)			1'29.680
18)			7'44.570
19)			1'27.528
20)			1'27.552
21)			1'27.763
22)			1'27.734
23)			1'29.071
24)	1'19.633	40'15.349	:41'34.982
25)			1'35.884
26)			1'32.699
27)			1'31.864
28)			1'32.386
29)			1'29.361
30)			1'29.114
31)			33'12.713
32)	1'07.915	24'26.045	25'33.960
33)			1'32.541
34)			1'30.957
35)			1'31.258
36)			1'29.528

OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

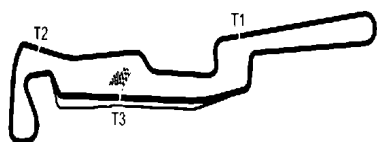
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

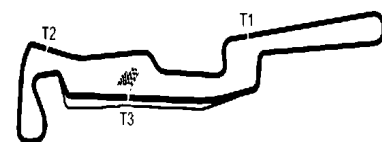
7 PETACCHI Daniele

FIAT COUPE'

1)	55'25.940	26.874	1'27.948
2)	56.766	27.398	1'24.164
3)	57.537	26.817	1'24.354
4)	55.560	26.416	1'21.976
5)	56.063	26.427	1'22.490
6)	19'10.860	27.522	19'38.382
7)	39'36.807	27.800	40'04.607
8)	56.755	26.972	1'23.727
9)	55.394	25.878	1'21.272
10)	57.672	27.581	1'25.253
11)	56.842	26.381	1'23.223
12)	55.988	27.309	1'23.297
13)	56.144	27.485	1'23.629
14)	56.064	26.321	1'22.385
15)	57.895	27.938	1'25.833
16)	58.036	26.862	1'24.898
17)	56.060	26.371	1'22.431
18)	57.531	26.612	1'24.143
19)	56.705	26.713	1'23.418
20)	55.003	26.795	1'21.798
21)	55.092	26.058	1'21.150
22)	54.758	26.266	1'21.024
23)	55.115	27.641	1'22.756
24)	54.515	26.276	1'20.791
25)	56.071	26.440	1'22.511
26)	55.766	26.531	1'22.297
27)	56.650	29.099	1'25.749



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

8 CARBONARI Tiziano

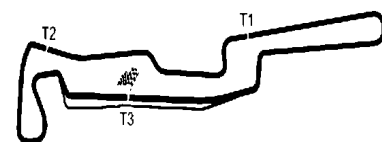
RENAULT CLIO

1)	1'39.670
2)	1'37.751
3)	1'37.395
4)	1'35.067
5)	1'35.940
6)	1'39.832
7)	1'35.079
8)	1'37.274
9)	1'34.538
10)	1'34.127
11)	15'55.769
12)	1'42.056
13)	1'32.913
14)	7'24.957
15)	1'31.937
16)	1'35.240
17)	1'31.416
18)	1'30.981



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

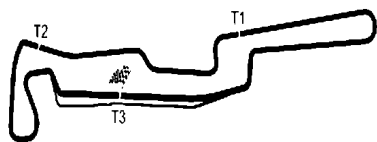
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

9 BINI Michele

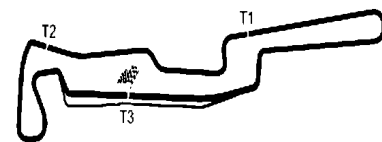
RADICAL SR3

1)	1'19.664
2)	1'25.324
3)	1'21.274
4)	31'15.345
5)	1'20.515
6)	1'25.801
7)	:20'27.828
8)	6'48.474
9)	1'24.603
10)	1'20.450
11)	1'21.300
12)	1'40.016
13)	1'25.410
14)	1'23.188
15)	1'22.916
16)	1'22.032
17)	12'14.030
18)	1'19.198
19)	1'17.684
20)	1'17.586
21)	1'16.926
22)	1'17.302
23)	1'18.321
24)	1'17.115
25)	1'17.159
26)	1'16.958
27)	1'17.795
28)	1'17.100
29)	1'17.467
30)	34'59.733
31)	1'34.316
32)	8'00.806
33)	1'30.156
34)	1'26.923
35)	1'25.841
36)	1'26.810
37)	19'13.982
38)	1'20.227
39)	1'20.129
40)	1'18.728
41)	1'18.887
42)	1'19.276
43)	1'17.896
44)	1'17.576



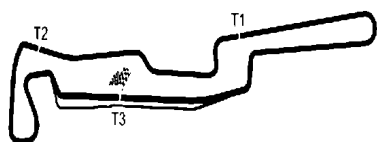
OPEN PIT LANE

09/03/2014



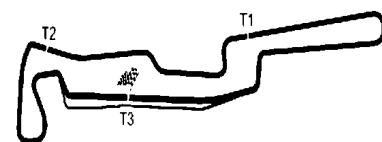
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	56.974	26.384	1'23.358				
10 GIANELLI Gianluca				47)	57.831	27.317	1'25.148				
RENAULT CLIO				48)	57.149	27.194	1'24.343				
<hr/>				49)	58.075	26.298	1'24.373				
1)	15'28.471	30.617	1'36.948	50)	57.955	27.080	1'25.035				
2)	6'29.057	26.847	6'55.904	51)	57.234	26.538	1'23.772				
3)	57.180	26.686	1'23.866	52)	57.031	26.730	1'23.761				
4)	58.988	27.825	1'26.813	53)	6'30.895	31.969	7'02.864				
5)	15'20.329	28.716	15'49.045	54)	59.655	26.977	1'26.632				
6)	57.444	27.035	1'24.479	55)	1'03.460	26.381	1'29.841				
7)	57.524	27.153	1'24.677	56)	56.530	27.164	1'23.694				
8)	57.086	27.151	1'24.237	57)	57.503	28.243	1'25.746				
9)	1'01.436	27.799	1'29.235	58)	57.937	25.751	1'23.688				
10)	57.074	27.121	1'24.195	59)	56.279	26.182	1'22.461				
11)	1'13.427	32.042	1'45.469	60)	56.448	27.198	1'23.646				
12)	8'56.944	46.005	9'42.949	61)	12'21.775	29.649	12'51.424				
13)	1'06.582	26.863	1'33.445	62)	1'01.635	27.783	1'29.418				
14)	18'26.737	34.286	19'01.023	63)	1'14.689	28.231	1'42.920				
15)	1'10.715	28.484	1'39.199	64)	58.917	27.205	1'26.122				
16)	1'01.106	27.575	1'28.681	65)	58.139	27.139	1'25.278				
17)	59.797	27.915	1'27.712	66)	1'01.319	35.432	1'36.751				
18)	1'00.433	29.064	1'29.497	67)	9'39.252	28.098	10'07.350				
19)	1'05.256	31.968	1'37.224	68)	59.284	27.298	1'26.582				
20)	22'23.260	28.680	22'51.940	69)	57.593	27.027	1'24.620				
21)	1'03.613	30.734	1'34.347	70)	57.706	26.665	1'24.371				
22)	8'33.650	27.129	9'00.779	71)	59.356	26.800	1'26.156				
23)	59.688	27.426	1'27.114	72)	57.317	26.777	1'24.094				
24)	57.545	27.381	1'24.926	73)	11'44.276	27.687	12'11.963				
25)	56.983	27.151	1'24.134	74)	58.049	26.600	1'24.649				
26)	57.158	27.533	1'24.691	75)	57.233	26.551	1'23.784				
27)	57.730	28.703	1'26.433	76)	57.527	26.839	1'24.366				
28)	57.194	26.999	1'24.193	77)	1'02.517	27.059	1'29.576				
29)	57.299	28.401	1'25.700	78)	58.321	26.473	1'24.794				
30)	7'23.347	28.595	7'51.942	79)	1'00.589	28.686	1'29.275				
31)	56.981	26.691	1'23.672	80)	58.393	28.103	1'26.496				
32)	59.887	28.934	1'28.821	81)	57.828	26.884	1'24.712				
33)	59.455	27.835	1'27.290								
34)	57.331	26.672	1'24.003								
35)	57.191	27.331	1'24.522								
36)	58.981	27.409	1'26.390								
37)	57.806	26.964	1'24.770								
38)	57.655	27.167	1'24.822								
39)	1'31.142	35.141	2'06.283								
40)	08'39.788	29.457	:09'09.245								
41)	1'00.830	28.815	1'29.645								
42)	59.052	27.852	1'26.904								
43)	1'11.104	28.788	1'39.892								
44)	58.098	26.830	1'24.928								
45)	56.788	26.911	1'23.699								



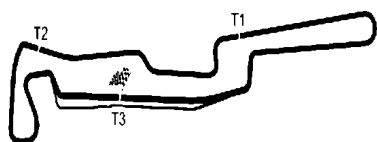
OPEN PIT LANE

09/03/2014

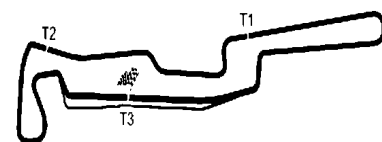


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	19'51.774	30.364	20'22.138				
11 ROLLANDO Andrea				47)	1'01.038	30.432	1'31.470				
NISSAN 350 Z				48)			1'30.094				
<hr/>				49)	9'39.184	30.762	10'09.946				
1)	15'28.000	30.657	1'36.877	50)			1'30.708				
2)			1'34.573	51)			1'28.015				
3)			1'35.859	52)	59.057	28.088	1'27.145				
4)	1'03.720	30.196	1'33.916	53)	58.919	28.287	1'27.206				
5)	1'03.719	30.105	1'33.824	54)	58.460	28.389	1'26.849				
6)	1'02.212	29.516	1'31.728	55)	20'08.753	30.284	20'39.037				
7)			1'30.766	56)			1'33.117				
8)	15'43.772	31.000	16'14.772	57)	4'49.239	30.554	5'19.793				
9)	1'04.710	30.300	1'35.010	58)	1'38.443	32.548	2'10.991				
10)	1'03.452	29.763	1'33.215	59)	1'07.329	29.999	1'37.328				
11)			1'38.884	60)			1'31.900				
12)	1'07.035	29.970	1'37.005	61)	1'01.166	28.486	1'29.652				
13)			1'29.467	62)			1'28.514				
14)			1'32.145	63)	1'00.110	28.855	1'28.965				
15)	1'01.343	28.821	1'30.164	64)	12'11.579	28.868	12'40.447				
16)	25'06.389	30.375	25'36.764	65)	59.993	28.130	1'28.123				
17)	1'03.732	31.811	1'35.543	66)			1'27.564				
18)	1'01.399	29.206	1'30.605	67)	59.247	28.422	1'27.669				
19)	1'01.752	32.340	1'34.092	68)	4'54.444	29.699	5'24.143				
20)	28'02.035	28.885	28'30.920	69)	58.632	27.942	1'26.574				
21)	1'03.755	30.869	1'34.624	70)	58.805	27.826	1'26.631				
22)	8'15.504	28.807	8'44.311	71)	58.523	29.432	1'27.955				
23)	1'03.303	29.087	1'32.390	72)			1'28.666				
24)	1'01.321	29.024	1'30.345								
25)	59.812	28.348	1'28.160								
26)			1'29.092								
27)	14'29.142	28.868	14'58.010								
28)			1'27.313								
29)	59.617	28.244	1'27.861								
30)	1'00.481	28.263	1'28.744								
31)	58.712	29.238	1'27.950								
32)	15'29.115	29.984	15'59.099								
33)	1'00.953	28.809	1'29.762								
34)	1'01.698	28.525	1'30.223								
35)	1'00.724	28.550	1'29.274								
36)	1'00.749	28.349	1'29.098								
37)	59.041	28.324	1'27.365								
38)	58.695	28.242	1'26.937								
39)			1'27.652								
40)	11'18.028	28.627	11'46.655								
41)	1'00.213	27.820	1'28.033								
42)	1'00.293	28.513	1'28.806								
43)	1'00.174	28.511	1'28.685								
44)			1'27.544								
45)	59.875	28.198	1'28.073								



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

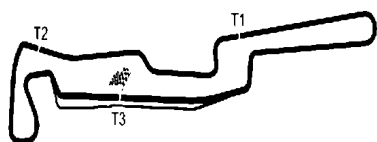
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

12 FICHERA Gaetano

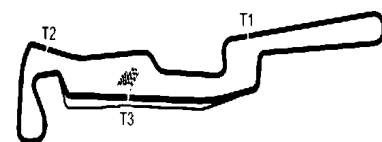
FIAT COUPE'

1)			31'59.015
2)			20'43.101
3)			1'48.941
4)	1'14.167	33.268	1'47.435
5)			1'41.796
6)			1'55.535
7)			1'49.645
8)			1'39.590
9)			22'54.575
10)	24'02.185	33.414	24'35.599
11)			1'40.941



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

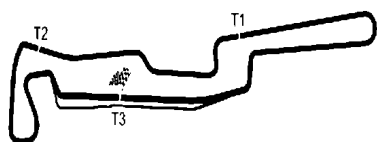
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

14 ZANESI Alessandro

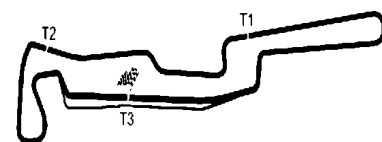
LANCIA DELTA

1)	12'57.160	32.476	2'29.447
2)	5'55.991	28.407	6'24.398
3)	18'39.238	56.007	19'35.245
4)	38'32.611	28.788	39'01.399
5)	1'01.398	28.131	1'29.529
6)	58.153	27.664	1'25.817
7)	58.052	26.802	1'24.854
8)	57.000	26.460	1'23.460
9)	1'08.658	28.771	1'37.429
10)	57.961	27.181	1'25.142
11)	1'17.395	35.265	1'52.660
12)	1'07.801	27.100	1'34.901
13)	58.613	26.572	1'25.185
14)	14'57.212	29.369	:15'26.581
15)	30'00.147	26.838	30'26.985
16)	58.800	26.285	1'25.085
17)	56.497	28.094	1'24.591
18)	58.033	25.695	1'23.728
19)	55.319	26.962	1'22.281
20)	56.572	27.209	1'23.781
21)	57.190	25.848	1'23.038
22)	14'19.026	28.881	14'47.907
23)	1'02.274	32.769	1'35.043
24)	1'01.151	28.156	1'29.307
25)	1'00.294	32.798	1'33.092
26)	1'06.736	35.545	1'42.281
27)	1'39.851	33.104	2'12.955
28)	1'02.355	30.993	1'33.348
29)	1'24.294	28.450	1'52.744
30)	1'18.251	35.706	1'53.957
31)	4'32.398	26.944	4'59.342
32)	55.857	26.237	1'22.094
33)	56.181	26.070	1'22.251



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

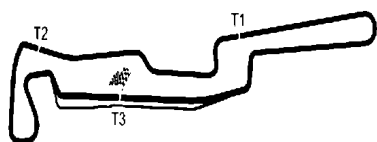
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

15 ZANESI Oberdan

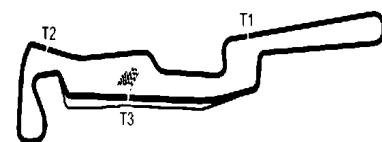
LANCIA DELTA

1)	12'43.707	43.150	2'06.003
2)	1'10.764	33.548	1'44.312
3)	1'10.206	34.962	1'45.168
4)	1'16.944	33.908	1'50.852
5)	1'09.728	34.420	1'44.148
6)	5'42.342	32.099	6'14.441
7)	1'08.373	33.329	1'41.702
8)	1'14.464	31.982	1'46.446
9)	16'57.537	33.556	:17'31.093
10)	1'05.339	32.122	1'37.461
11)	1'05.309	30.246	1'35.555
12)	1'04.912	30.436	1'35.348
13)	1'06.231	30.413	1'36.644
14)	1'03.906	29.613	1'33.519
15)	1'02.399	29.735	1'32.134
16)	24'44.429	34.911	25'19.340
17)	1'07.521	46.840	1'54.361
18)	1'13.241	31.761	1'45.002
19)	1'03.190	30.392	1'33.582
20)	1'04.388	31.103	1'35.491
21)	1'03.485	30.448	1'33.933
22)	12'14.385	32.147	12'46.532
23)	1'02.558	30.406	1'32.964
24)	1'02.165	30.283	1'32.448



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

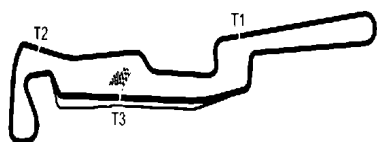
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

16 GHEZZANI Andrea

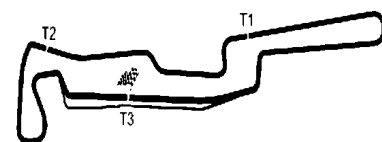
FIAT 500 ABA

1)	35'12.844	28.805	1'31.377
2)			1'31.116
3)	1'02.587	33.077	1'35.664
4)	1'02.136	29.129	1'31.265
5)	1'02.344	30.986	1'33.330
6)	1'03.384	30.763	1'34.147
7)	1'03.216	31.407	1'34.623
8)	1'02.326	30.614	1'32.940
9)	13'52.086	29.696	14'21.782
10)	9'48.183	35.076	10'23.259
11)	1'05.197	30.600	1'35.797
12)	1'02.479	29.932	1'32.411
13)	1'02.680	29.618	1'32.298
14)	1'08.358	29.240	1'37.598
15)	1'03.954	32.358	1'36.312
16)	42'36.848	29.012	43'05.860
17)	1'03.982	28.337	1'32.319
18)	1'04.813	28.751	1'33.564
19)	1'02.231	28.550	1'30.781
20)	1'03.693	28.653	1'32.346
21)	1'02.682	29.432	1'32.114
22)	11'32.614	28.603	12'01.217
23)	1'02.192	29.433	1'31.625
24)	1'05.041	28.394	1'33.435
25)	1'12.264	31.025	1'43.289
26)	1'02.422	30.085	1'32.507
27)	1'02.046	29.137	1'31.183
28)	22'41.002	32.238	:23'13.240
29)	1'03.395	29.320	1'32.715
30)	1'05.178	29.811	1'34.989
31)	1'03.734	29.071	1'32.805
32)	1'01.481	28.448	1'29.929
33)	4'09.078	31.933	4'41.011
34)	1'27.879	39.293	2'07.172
35)	1'05.973	29.246	1'35.219
36)	1'02.253	29.110	1'31.363
37)	1'03.722	29.003	1'32.725
38)	1'14.263	39.503	1'53.766
39)	1'32.658	29.629	2'02.287
40)	1'04.660	28.786	1'33.446



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)				6'14.214 B			
17	RAGONA Piero			47)	20'06.229	32.909	20'39.138				
PEUGEOT 205				48)	1'20.251	32.786	1'53.037				
				49)	1'20.247	32.827	1'53.074				
1)	23'43.613	29.808	1'34.650	50)	12'14.870	32.222	12'47.092				
2)	31'09.361	34.720	31'44.081	51)	1'02.666	28.847	1'31.513				
3)	1'08.966	30.553	1'39.519	52)	1'01.062	28.202	1'29.264				
4)	1'05.366	28.226	1'33.592	53)	1'00.930	28.160	1'29.090				
5)	59.921	27.456	1'27.377	54)	1'00.536	27.686	1'28.222				
6)	1'04.257	27.663	1'31.920	55)	1'00.523	27.842	1'28.365				
7)	18'58.272	29.578	19'27.850	56)	1'00.009	27.743	1'27.752				
8)	1'03.933	27.867	1'31.800	57)	59.914	27.883	1'27.797				
9)	1'00.719	28.916	1'29.635	58)	1'08.766	33.173	1'41.939				
10)	1'02.024	29.335	1'31.359	59)	1'00.820	27.996	1'28.816				
11)	1'03.105	29.488	1'32.593	60)	1'21.733	47.460	2'09.193 B				
12)	33'16.429	34.179	33'50.608								
13)	1'07.206	28.723	1'35.929								
14)	59.656	27.850	1'27.506								
15)	1'00.423	27.721	1'28.144								
16)	59.951	27.596	1'27.547								
17)	59.274	28.729	1'28.003								
18)	59.699	28.022	1'27.721								
19)	59.668	36.857	1'36.525								
20)	1'15.174	28.259	1'43.433								
21)	59.489	27.957	1'27.446								
22)	1'01.614	30.789	1'32.403								
23)	1'01.278	28.068	1'29.346								
24)	59.933	27.867	1'27.800								
25)	1'02.323	27.892	1'30.215								
26)	6'35.900	28.492	7'04.392								
27)	1'01.473	28.274	1'29.747								
28)	1'01.051	29.639	1'30.690								
29)	20'57.829	29.452	:21'27.281								
30)	1'01.630	28.635	1'30.265								
31)			1'29.871								
32)	1'01.053	28.223	1'29.276								
33)	1'23.154	24'37.018	26'00.172								
34)	1'05.133	29.680	1'34.813								
35)	1'14.116	37.371	1'51.487								
36)			1'32.012								
37)	1'01.892	28.851	1'30.743								
38)	1'02.653	29.028	1'31.681								
39)	1'02.307	28.735	1'31.042								
40)	1'01.651	28.730	1'30.381								
41)	1'00.846	28.906	1'29.752								
42)	1'00.926	28.893	1'29.819								
43)	13'15.328	29.951	13'45.279								
44)	1'00.926	28.594	1'29.520								
45)	1'01.135	28.451	1'29.586								



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

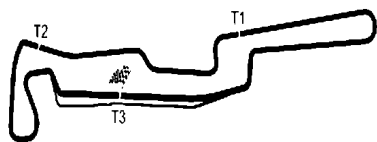
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

18 ROSI Alessandro

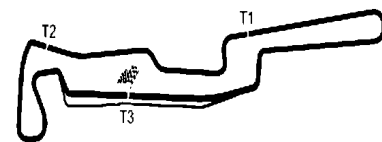
MITSUBISHI L

1)			1'19.965
2)			1'18.620
3)	53.361	25.849	1'19.210
4)			1'18.597
5)	12'48.169	25.546	13'13.715
6)			1'19.215
7)	58.560	25.691	1'24.251
8)	6'57.113	25.274	7'22.387
9)	52.903	25.603	1'18.506
10)			1'18.080
11)			16'09.260
12)	54.729	25.521	1'20.250
13)	55.469	26.884	1'22.353
14)	17'36.225	26.168	18'02.393
15)	53.256	25.573	1'18.829
16)	53.373	25.390	1'18.763
17)	50'39.631	25.344	:51'04.975
18)			1'19.577
19)	54.733	25.323	1'20.056
20)			1'17.939
21)	53.125	25.616	1'18.741
22)	7'08.207	29.743	7'37.950
23)	1'02.240	32.585	1'34.825
24)	59.867	30.656	1'30.523



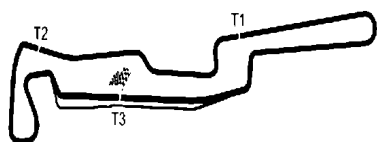
OPEN PIT LANE

09/03/2014



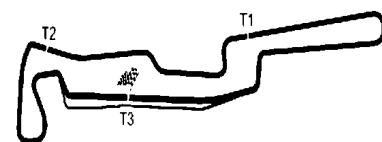
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
19 VAZZANA Fabio				46)	55.833	38.578	1'34.411				
LOTUS EXIGE				47)	56.235	27.247	1'23.482				
				48)	56.492	27.710	1'24.202				
				49)	57.179	27.739	1'24.918				
1)	56'35.261	30.256	1'31.390	50)	55.811	26.823	1'22.634				
2)	59.584	29.333	1'28.917	51)	56.144	28.384	1'24.528				
3)	57.414	27.772	1'25.186	52)	56.898	27.113	1'24.011				
4)	57.666	28.146	1'25.812	53)	57.266	29.478	1'26.744				
5)	9'51.141	29.036	10'20.177								
6)	59.391	28.475	1'27.866								
7)	57.856	28.055	1'25.911								
8)	57.465	28.018	1'25.483								
9)	56.476	27.445	1'23.921								
10)	56.475	36.392	1'32.867								
11)	1'08.682	28.520	1'37.202								
12)	9'38.471	39.095	10'17.566								
13)	10'12.046	31.594	10'43.640								
14)	1'03.522	29.478	1'33.000								
15)	59.883	29.043	1'28.926								
16)	1'00.959	29.033	1'29.992								
17)	59.337	28.776	1'28.113								
18)	57.236	27.674	1'24.910								
19)	57.685	30.014	1'27.699								
20)	58.504	27.353	1'25.857								
21)	56.271	34.418	1'30.689								
22)	24'03.402	33.165	24'36.567								
23)	1'13.243	31.016	1'44.259								
24)	1'01.587	28.847	1'30.434								
25)	57.079	27.523	1'24.602								
26)	55.937	27.474	1'23.411								
27)	56.159	27.737	1'23.896								
28)	56.319	27.530	1'23.849								
29)	57.629	27.834	1'25.463								
30)	56.652	27.471	1'24.123								
31)	56.711	27.203	1'23.914								
32)	1'02.186	37.948	1'40.134								
33)	41'41.768	30.533	:42'12.301								
34)	1'01.393	28.005	1'29.398								
35)	56.377	27.493	1'23.870								
36)	56.207	28.633	1'24.840								
37)	56.954	28.350	1'25.304								
38)	56.717	27.416	1'24.133								
39)	59.335	28.186	1'27.521								
40)	56.220	27.365	1'23.585								
41)	56.480	28.746	1'25.226								
42)	30'32.034	32.802	31'04.836								
43)	1'04.731	28.880	1'33.611								
44)	57.408	27.855	1'25.263								
45)	56.057	27.020	1'23.077								



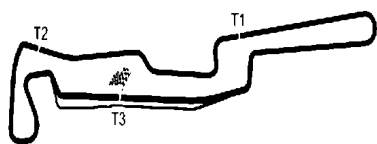
OPEN PIT LANE

09/03/2014



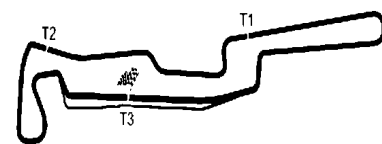
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)	56.863	26.819	1'23.682				
20	CILIBERTI Daniele			47)	57.076	25.906	1'22.982				
	FIAT COUPE'										
1)	44'35.074	26.803	1'25.059								
2)	57.384	27.791	1'25.175								
3)	57.291	26.153	1'23.444								
4)			1'21.821								
5)			1'44.534								
6)	58.535	25.755	1'24.290								
7)	56.721	25.542	1'22.263								
8)	55.717	25.755	1'21.472								
9)			1'54.248								
10)	1'07.019	26.009	1'33.028								
11)			1'24.243								
12)	1'04.040	25.729	1'29.769								
13)	21'02.546	26.616	21'29.162								
14)	54.970	25.742	1'20.712								
15)	1'11.753	32.004	1'43.757								
16)	1'10.428	27.719	1'38.147								
17)			1'21.101								
18)			1'36.731								
19)	19'24.899	32.090	19'56.989								
20)	57.807	25.932	1'23.739								
21)	55.366	26.025	1'21.391								
22)	7'53.707	26.047	8'19.754								
23)	55.738	26.122	1'21.860								
24)	56.175	36.805	1'32.980								
25)	57.121	26.263	1'23.384								
26)	4'08.842	25.892	4'34.734								
27)	55.179	25.842	1'21.021								
28)	58.140	26.412	1'24.552								
29)	57.582	27.816	1'25.398								
30)	1'00.498	26.320	1'26.818								
31)	1'18.164	28.010	1'46.174								
32)			:26'11.817								
33)	4'11.922	26.247	4'38.169								
34)	54.937	26.142	1'21.079								
35)	54.789	25.716	1'20.505								
36)	55.667	26.001	1'21.668								
37)	55.253	25.798	1'21.051								
38)	55.499	34.156	1'29.655								
39)	1'06.525	27.135	1'33.660								
40)	59.411	26.436	1'25.847								
41)	54.628	26.392	1'21.020								
42)	1'20.520	33.632	1'54.152								
43)	1'13.152	27.446	1'40.598								
44)	1'00.456	27.560	1'28.016								
45)	59.686	27.233	1'26.919								



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

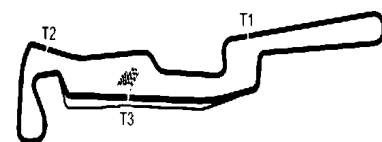
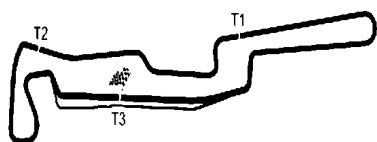
21 CIOCCI Luca

OPEL GT

1)	55'10.327	28.448	1'30.465
2)	58.011	28.505	1'26.516
3)	58.395	27.377	1'25.772
4)	57.587	27.893	1'25.480
5)	57.251	26.996	1'24.247
6)	18'08.998	29.583	18'38.581
7)	58.678	26.923	1'25.601
8)	56.863	28.788	1'25.651
9)	56.761	27.537	1'24.298
10)	57.810	26.864	1'24.674
11)	58.472	26.999	1'25.471
12)	56.146	28.202	1'24.348
13)	14'51.342	26.930	15'18.272
14)	57.092	26.452	1'23.544
15)	56.202	26.453	1'22.655
16)	55.851	26.804	1'22.655
17)	57.689	30.459	1'28.148
18)	56.890	27.354	1'24.244
19)	58.409	26.601	1'25.010
20)	55.312	27.290	1'22.602
21)	20'40.538	27.707	21'08.245
22)	1'00.217	27.197	1'27.414
23)	57.131	27.550	1'24.681
24)	55.996	26.994	1'22.990
25)	57.015	26.763	1'23.778

OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

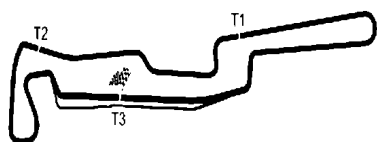
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

23 RIZZO Roberto

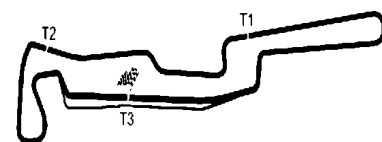
LOTUS ELISE

1)	15'03.631	30.438	1'32.814
2)	1'01.863	29.111	1'30.974
3)	1'07.092	29.043	1'36.135
4)	1'00.932	28.399	1'29.331
5)	7'25.252	36.200	8'01.452
6)	1'04.771	46.426	1'51.197
7)	14'50.004	37.886	15'27.890
8)	1'08.602	31.113	1'39.715
9)	1'09.865	29.957	1'39.822
10)	1'05.532	50.393	1'55.925
11)	1'50.006	35.063	2'25.069
12)	19'19.845	30.082	19'49.927
13)	1'27.085	29.862	1'56.947
14)	1'04.909	43.355	1'48.264
15)	1'06.072	30.239	1'36.311
16)	1'05.226	29.370	1'34.596
17)	1'03.309	28.736	1'32.045
18)	9'19.935	27.805	9'47.740
19)	1'00.045	28.120	1'28.165
20)	12'48.068	48.402	:13'36.470
21)	1'05.297	30.165	1'35.462
22)	1'05.619	28.826	1'34.445
23)	1'02.337	30.291	1'32.628
24)	1'02.748	28.997	1'31.745
25)	8'33.941	31.778	9'05.719
26)	1'02.303	28.302	1'30.605
27)	1'00.820	27.986	1'28.806
28)	1'00.734	27.735	1'28.469
29)	1'00.837	27.909	1'28.746
30)	1'00.231	27.785	1'28.016
31)	59.472	27.907	1'27.379
32)	59.641	27.562	1'27.203
33)	1'16.524	31.679	1'48.203



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

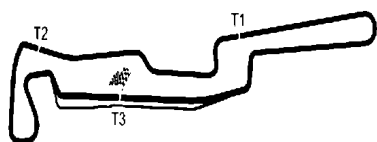
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

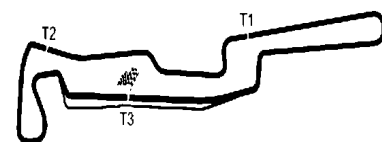
24 VILLANOVA Michele

MINI COOPER

1)	41'03.175	34.077	11'16.090
2)	1'02.957	28.481	1'31.438
3)	1'02.083	28.138	1'30.221
4)	1'02.074	27.853	1'29.927
5)	1'01.425	28.445	1'29.870
6)	1'01.579	27.508	1'29.087
7)	1'11.092	36.375	1'47.467
8)	1'21.213	35.025	1'56.238
9)	21'20.621	29.567	21'50.188
10)	1'08.595	28.631	1'37.226
11)	1'02.463	29.320	1'31.783
12)	1'18.266	35.230	1'53.496
13)	1'11.029	27.630	1'38.659
14)	1'00.502	27.461	1'27.963
15)	1'00.417	27.359	1'27.776
16)	1'18.275	38.780	1'57.055
17)	29'29.566	29.605	:29'59.171
18)	1'02.973	28.181	1'31.154
19)	1'02.140	28.448	1'30.588
20)	1'02.017	28.041	1'30.058
21)	1'01.917	36.442	1'38.359
22)	1'19.997	36.495	1'56.492
23)	30'51.000	31.690	31'22.690
24)	1'05.743	28.530	1'34.273
25)	10'11.450	30.448	10'41.898
26)	1'03.273	28.069	1'31.342
27)	1'02.869	28.477	1'31.346
28)	1'01.668	29.213	1'30.881
29)	1'01.938	28.499	1'30.437
30)	1'13.196	42.633	1'55.829
31)	1'40.131	42.486	2'22.617



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

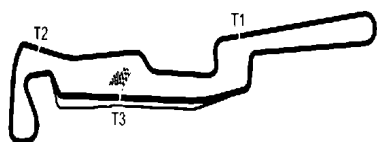
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

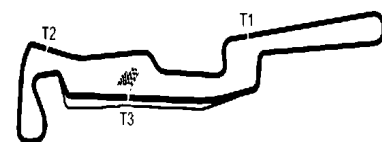
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

25 SIMONCINI Riccardo
HONDA S2000

1)	1'32.238
2)	5'28.323
3)	1'29.965
4)	1'27.774
5)	1'29.050
6)	13'34.679
7)	1'26.449
8)	1'27.207
9)	6'36.148
10)	1'26.539
11)	1'28.011
12)	1'29.895



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

26 MELESI Carlo

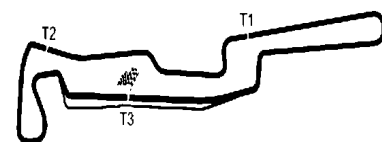
MINI COOPER

1)			11'32.676
2)	1'09.301	31.770	1'41.071
3)			1'40.393
4)	1'19.723	37.401	1'57.124
5)			1'43.502
6)	1'09.106	31.523	1'40.629



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

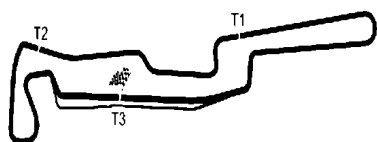
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

27 SANGALLI Paolo

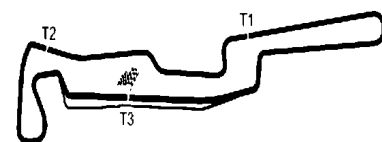
FORD SIERRA

1)	12'36.486	30.364	1'44.819
2)	5'28.870	26.754	5'55.624
3)	57.596	28.962	1'26.558
4)	56.923	26.270	1'23.193
5)	56.845	26.709	1'23.554
6)	56.189	28.149	1'24.338
7)	55.383	46.838	1'42.221
8)	46'05.426	30.719	46'36.145
9)	1'01.334	26.844	1'28.178
10)	55.905	26.158	1'22.063
11)	4'12.409	25.650	4'38.059
12)	53.983	26.014	1'19.997
13)	56.592	29.274	1'25.866
14)	53.498	25.434	1'18.932
15)	17'10.783	31.798	:17'42.581
16)	1'06.443	29.524	1'35.967
17)	4'35.157	27.290	5'02.447
18)	57.214	26.860	1'24.074
19)	56.536	27.091	1'23.627
20)	56.326	28.173	1'24.499
21)	56.021	27.052	1'23.073
22)	59.372	26.925	1'26.297
23)	55.639	27.645	1'23.284
24)	2'07.256	31.766	2'39.022
25)	2'38.900	27.956	3'06.856
26)	6'59.812	27.850	7'27.662
27)	23'34.286	30.483	24'04.769
28)	57.829	25.902	1'23.731
29)	10'23.019	25.833	10'48.852
30)	53.714	25.030	1'18.744
31)	55.185	25.447	1'20.632
32)	52.938	26.653	1'19.591
33)	55.440	25.111	1'20.551
34)	53.908	25.519	1'19.427
35)	52.733	25.398	1'18.131
36)	1'01.206	32.284	1'33.490



OPEN PIT LANE

09/03/2014

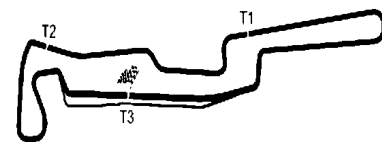
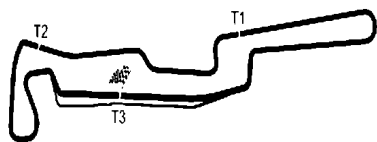


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
28 ZANOTTI Roberto				46)	55.085	25.719	1'20.804				
HONDA S2000				47)	54.689	25.784	1'20.473				
				48)	1'05.425	31.683	1'37.108				
				49)	1'08.695	25.907	1'34.602				
1)	18'28.979	26.705	1'22.113	50)	55.577	25.634	1'21.211				
2)	58.680	26.481	1'25.161	51)	54.367	25.911	1'20.278				
3)			1'21.396	52)	1'07.074	31.543	1'38.617				
4)	55.416	26.285	1'21.701	53)	1'08.524	29.192	1'37.716				
5)	56.148	26.390	1'22.538	54)	1'03.006	26.549	1'29.555				
6)	1'12.258	36.399	1'48.657	55)	1'05.532	26.365	1'31.897				
7)	20'04.474	26.182	20'30.656	56)	54.653	25.730	1'20.383				
8)	55.590	26.398	1'21.988	57)	54.843	25.974	1'20.817				
9)	54.755	27.167	1'21.922	58)	9'04.091	25.685	9'29.776				
10)	1'00.738	28.342	1'29.080	59)	54.675	25.731	1'20.406				
11)	55.124	25.614	1'20.738	60)	54.210	25.466	1'19.676				
12)			1'22.057	61)	54.462	25.524	1'19.986				
13)	29'02.451	31.417	29'33.868	62)	54.978	26.197	1'21.175				
14)	55.439	25.929	1'21.368	63)	1'06.665	28.172	1'34.837				
15)	54.901	25.755	1'20.656	64)	1'00.367	34.411	1'34.778				
16)	55.091	25.922	1'21.013								
17)	55.236	26.183	1'21.419								
18)	54.905	25.963	1'20.868								
19)	56.172	26.116	1'22.288								
20)	1'08.551	32.769	1'41.320								
21)	14'23.954	29.360	:14'53.314								
22)			1'22.356								
23)	54.662	26.027	1'20.689								
24)	54.361	25.762	1'20.123								
25)	54.457	26.686	1'21.143								
26)	5'43.266	25.808	6'09.074								
27)	54.852	25.834	1'20.686								
28)	1'06.215	32.183	1'38.398								
29)	1'15.962	36.754	1'52.716								
30)	1'10.103	25.851	1'35.954								
31)	54.531	25.877	1'20.408								
32)	56.641	25.855	1'22.496								
33)	1'06.383	30.423	1'36.806								
34)			1'45.619								
35)			1'20.583								
36)	54.623	25.770	1'20.393								
37)			1'20.869								
38)	54.995	25.746	1'20.741								
39)	13'49.340	25.673	14'15.013								
40)	54.803	25.657	1'20.460								
41)			1'20.563								
42)	54.806	27.235	1'22.041								
43)	48'04.987	30.918	48'35.905								
44)	54.871	25.549	1'20.420								
45)	54.673	25.619	1'20.292								

OPEN PIT LANE

09/03/2014



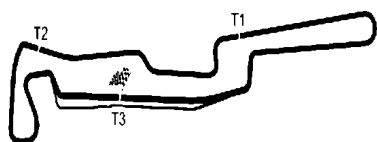
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

29 MEDICI Marcello

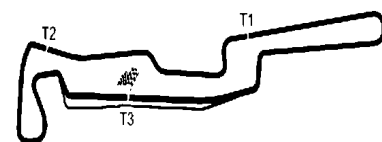
PORSCHE BOXT

1)	17'41.541	29.425	1'33.174
2)	1'02.745	29.241	1'31.986
3)	1'01.924	28.830	1'30.754
4)	1'01.815	28.645	1'30.460
5)	1'01.392	28.903	1'30.295
6)	1'18.970	38.536	1'57.506
7)	1'22.730	33.629	1'56.359
8)	1'02.761	29.525	1'32.286
9)	46'35.542	31.719	47'07.261
10)	1'12.904	34.317	1'47.221
11)	59.987	28.281	1'28.268
12)	1'00.835	28.095	1'28.930
13)	1'09.892	32.007	1'41.899
14)	58.851	31.776	1'30.627
15)	58.240	28.793	1'27.033
16)	58.978	27.888	1'26.866
17)	58.050	27.659	1'25.709
18)	48'02.961	31.091	:48'34.052
19)	1'00.730	28.858	1'29.588
20)	1'01.137	28.150	1'29.287
21)	59.402	29.551	1'28.953
22)	59.261	27.792	1'27.053
23)	1'11.975	30.934	1'42.909
24)	59.050	36.357	1'35.407
25)	7'23.305	31.596	7'54.901
26)	58.935	28.265	1'27.200
27)	59.147	28.292	1'27.439



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

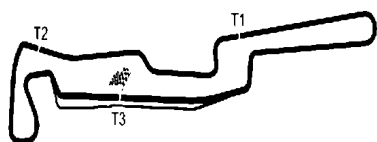
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

30 GIANFERRARI Stefano

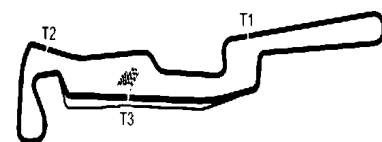
PORSCHE CARR

1)	19'52.209	31.481	1'40.056
2)	1'05.463	32.252	1'37.715
3)	1'04.714	31.140	1'35.854
4)	1'05.565	30.577	1'36.142
5)	1'06.257	34.566	1'40.823
6)	1'04.729	30.101	1'34.830
7)	1'09.539	30.205	1'39.744
8)	46'08.954	31.098	46'40.052
9)	1'04.578	31.078	1'35.656
10)	1'06.056	32.098	1'38.154
11)	1'04.763	30.006	1'34.769
12)	1'05.255	32.682	1'37.937
13)	1'04.144	30.283	1'34.427
14)	1'03.871	30.267	1'34.138
15)	1'01.878	30.015	1'31.893
16)	1'01.491	29.667	1'31.158
17)	48'48.468	39.201	:49'27.669
18)	1'14.529	33.859	1'48.388
19)	1'15.778	32.488	1'48.266
20)	1'16.295	33.984	1'50.279
21)			2'02.022
22)	1'02.611	30.009	1'32.620
23)	1'00.833	29.716	1'30.549
24)	1'01.193	29.923	1'31.116
25)	1'00.813	29.181	1'29.994
26)	1'03.456	29.851	1'33.307



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

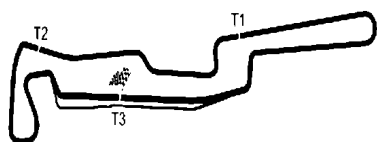
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

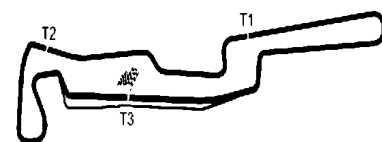
31 CREPALDI Mauro

LOTUS ELISE

1)	1'42.398
2)	1'24.954
3)	1'23.804
4)	1'26.141
5)	1'23.624
6)	:04'37.051
7)	1'29.549
8)	1'26.270
9)	1'26.579
10)	1'24.853
11)	1'22.632
12)	1'21.551
13)	1'43.670
14)	:10'40.053
15)	1'26.399
16)	1'21.503
17)	1'22.526
18)	1'19.637
19)	1'38.297
20)	1'43.424
21)	1'21.895
22)	1'25.834
23)	1'25.288
24)	1'19.440
25)	1'30.441
26)	1'40.986



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

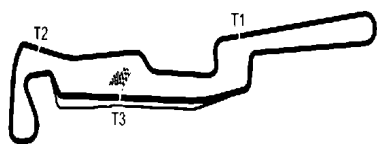
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

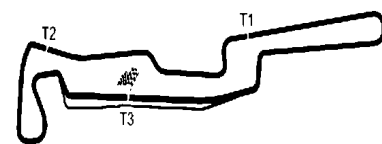
32 GALBIATI Luca

MINI COOPER

1)	41'06.423	32.073	11'11.477
2)	1'03.527	28.062	1'31.589
3)	1'02.325	28.079	1'30.404
4)	1'01.573	27.889	1'29.462
5)	1'03.084	28.374	1'31.458
6)	1'00.864	27.516	1'28.380
7)	1'01.878	31.350	1'33.228
8)	1'20.685	36.473	1'57.158
9)	21'32.934	30.981	22'03.915
10)	1'07.305	28.471	1'35.776
11)	1'04.787	29.264	1'34.051
12)	1'08.804	29.375	1'38.179
13)	1'04.092	28.993	1'33.085
14)	1'03.553	28.723	1'32.276
15)			1'30.493
16)	1'01.365	28.275	1'29.640
17)	1'14.495	39.196	1'53.691
18)	1'05.665	30.147	1'35.812
19)	1'01.250	30.647	1'31.897
20)	1'01.954	28.799	1'30.753
21)	22'56.214	34.191	:23'30.405
22)	1'05.709	28.733	1'34.442
23)			1'28.269
24)	1'00.296	27.323	1'27.619
25)	1'01.051	29.274	1'30.325
26)	1'10.796	37.068	1'47.864
27)	28'24.513	31.678	28'56.191
28)	1'06.307	27.697	1'34.004
29)	1'01.205	28.412	1'29.617
30)	1'00.493	27.711	1'28.204



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

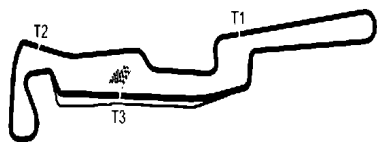
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

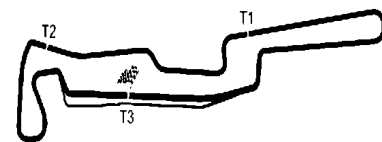
33 GUGLIELMON Alex

FISHER FURY

1)	10'11.707	30.522	1'41.450
2)	1'01.867	27.625	1'29.492
3)	8'39.369	27.326	9'06.695
4)	55.113	26.440	1'21.553
5)	54.656	25.955	1'20.611
6)	1'01.157	27.718	1'28.875
7)	9'35.995	26.376	10'02.371
8)	55.100	26.786	1'21.886
9)	55.561	26.186	1'21.747
10)	54.221	26.871	1'21.092
11)	54.733	26.156	1'20.889
12)	54.395	26.562	1'20.957
13)	54.849	27.511	1'22.360
14)	54.724	26.500	1'21.224



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

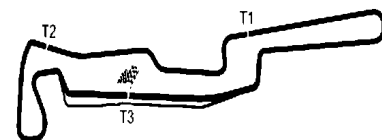
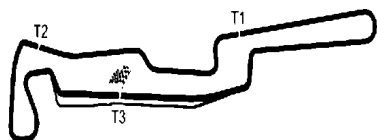
GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

34 LOMBARDO Antonino
LANCIA DELTA

1)	1'25.038
2)	1'23.846
3)	5'27.966
4)	1'20.648
5)	1'22.475
6)	1'23.517

OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

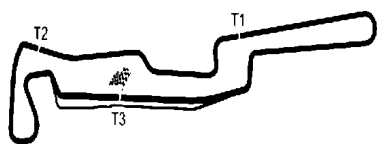
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

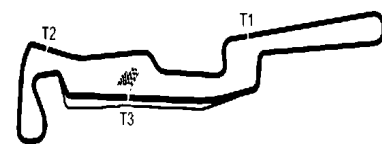
35 AMBROSI Giovanni

PORSCHE 996

1)	01'39.216	29.663	1'36.313
2)	1'02.782	29.040	1'31.822
3)	1'00.923	30.146	1'31.069
4)	57.880	29.647	1'27.527
5)	56.309	26.885	1'23.194
6)	55.467	28.276	1'23.743
7)	57.182	26.769	1'23.951
8)	18'13.939	33.284	18'47.223
9)	57.080	28.622	1'25.702
10)	57.619	27.820	1'25.439
11)	55.692	26.727	1'22.419
12)	55.241	26.389	1'21.630
13)	32'32.434	27.454	32'59.888
14)	55.782	27.846	1'23.628
15)	56.814	26.210	1'23.024
16)	55.749	27.589	1'23.338
17)	55.696	35.603	1'31.299
18)	1'41.294	35.906	2'17.200
19)	56.133	27.350	1'23.483
20)	55.225	27.059	1'22.284
21)	31'38.479	32.395	32'10.874
22)	57.301	28.081	1'25.382
23)	55.451	27.289	1'22.740
24)	55.205	26.995	1'22.200
25)	55.777	26.584	1'22.361
26)	54.378	26.724	1'21.102
27)	1'23.792	42.421	2'06.213
28)	1'18.176	28.204	1'46.380
29)	54.592	27.506	1'22.098



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

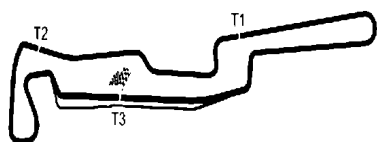
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

37 STURLESE Andrea

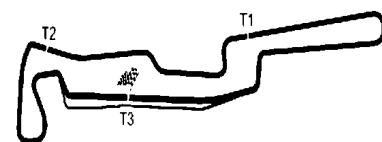
PORSCHE BOXT

1)	01'38.106	29.418	1'34.149
2)	1'03.127	29.368	1'32.495
3)	1'00.903	30.261	1'31.164
4)	1'02.428	29.597	1'32.025
5)	1'01.887	29.702	1'31.589
6)	1'01.289	29.504	1'30.793
7)	1'02.079	30.677	1'32.756
8)	17'33.353	29.770	18'03.123
9)	1'01.809	29.536	1'31.345
10)	1'03.407	29.795	1'33.202
11)	1'02.242	29.807	1'32.049
12)	1'01.372	30.259	1'31.631
13)	13'39.059	30.262	14'09.321
14)	1'02.920	29.665	1'32.585
15)	1'01.910	29.753	1'31.663
16)	18'50.842	30.802	19'21.644
17)	1'00.253	28.893	1'29.146



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

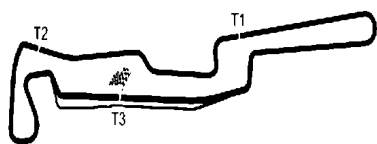
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

38 BOCCALETTI Simone

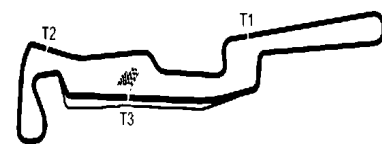
PEUGEOT 106

1)	13'36.895	27.074	1'26.105
2)	57.692	27.125	1'24.817
3)	57.519	27.214	1'24.733
4)	56.903	27.237	1'24.140
5)	57.066	27.103	1'24.169
6)	56.996	27.035	1'24.031
7)	1'02.721	35.526	1'38.247
8)	1'22.259	31.884	1'54.143
9)	59.068	27.477	1'26.545
10)	56.715	27.247	1'23.962
11)	56.295	27.118	1'23.413
12)	56.518	27.222	1'23.740
13)	56.487	27.010	1'23.497
14)	56.312	27.240	1'23.552
15)	1'17.429	34.294	1'51.723
16)	56.811	27.016	1'23.827
17)	56.733	27.000	1'23.733
18)	17'33.480	30.230	18'03.710
19)	57.457	29.252	1'26.709
20)	57.199	27.048	1'24.247
21)	56.390	27.050	1'23.440
22)	56.531	27.052	1'23.583
23)	56.754	26.999	1'23.753



OPEN PIT LANE

09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

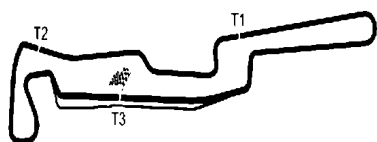
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

39 FERRARI Pietro

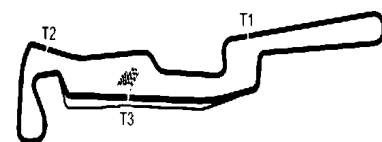
FIAT 600

1)			1'33.873
2)			1'30.393
3)			1'47.952
4)			2'47.412
5)			1'28.016
6)			24'47.766
7)	1'02.446	28.065	1'30.511
8)	1'01.945	28.075	1'30.020
9)	10'36.958	29.555	11'06.513
10)	1'08.093	30.479	1'38.572
11)	1'03.409	29.309	1'32.718
12)	1'01.876	29.636	1'31.512
13)	1'01.464	29.331	1'30.795
14)	1'02.607	28.129	1'30.736
15)	1'01.442	29.288	1'30.730
16)	1'04.296	27.868	1'32.164
17)			1'28.460
18)	21'28.918	29.230	21'58.148
19)	1'02.778	27.669	1'30.447
20)	1'01.655	29.974	1'31.629
21)	1'02.715	32.626	1'35.341
22)	1'04.467	27.798	1'32.265
23)	1'05.646	27.671	1'33.317
24)	1'01.538	28.182	1'29.720
25)	1'02.836	28.175	1'31.011



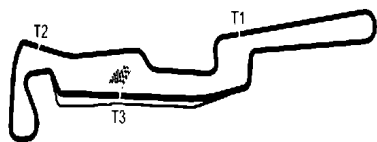
OPEN PIT LANE

09/03/2014

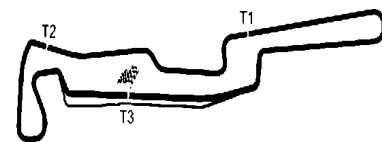


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
79 GENNARI Filippo				46)	55.312	27.564	1'22.876				
RENAULT CLIO				47)	54.864	25.873	1'20.737				
				48)	12'41.473	26.301	13'07.774				
				49)	55.530	25.615	1'21.145				
1)	12'09.412	33.959	1'34.485	50)	55.653	25.586	1'21.239				
2)	57.505	26.795	1'24.300	51)	54.101	25.436	1'19.537				
3)	56.769	26.640	1'23.409	52)	53.643	25.389	1'19.032				
4)	56.396	27.819	1'24.215	53)	55.243	25.642	1'20.885				
5)	56.055	26.041	1'22.096	54)	55.978	26.141	1'22.119				
6)	56.153	26.284	1'22.437	55)	55.226	25.486	1'20.712				
7)	57.607	27.343	1'24.950	56)	55.244	25.668	1'20.912				
8)	56.858	27.257	1'24.115	57)	33'26.008	29.371	33'55.379				
9)	21'39.152	28.553	22'07.705	58)	58.738	26.640	1'25.378				
10)	58.108	26.486	1'24.594	59)	55.728	25.437	1'21.165				
11)	55.745	26.212	1'21.957	60)	55.712	26.605	1'22.317				
12)	57.185	25.780	1'22.965	61)	56.334	25.523	1'21.857				
13)	56.613	25.572	1'22.185	62)	54.297	33.213	1'27.510				
14)	54.709	25.799	1'20.508	63)	55.528	26.101	1'21.629				
15)	55.267	28.032	1'23.299	64)	55.099	25.580	1'20.679				
16)	14'57.700	28.449	15'26.149	65)	55.869	25.980	1'21.849				
17)	57.501	26.045	1'23.546	66)	55.304	26.233	1'21.537				
18)	54.963	25.735	1'20.698	67)	56.892	26.798	1'23.690				
19)	55.078	26.497	1'21.575	68)	55.836	26.180	1'22.016				
20)	56.243	26.031	1'22.274	69)	55.664	25.745	1'21.409				
21)	54.842	26.141	1'20.983	70)	56.708	26.517	1'23.225				
22)	56.146	26.982	1'23.128	71)	55.750	25.856	1'21.606				
23)	56.430	26.863	1'23.293	72)	56.145	26.240	1'22.385				
24)	55.197	25.808	1'21.005	73)	55.825	27.807	1'23.632				
25)	55.024	25.869	1'20.893	74)	18'20.332	26.057	18'46.389				
26)	55.201	25.877	1'21.078	75)	54.342	25.752	1'20.094				
27)	55.291	26.606	1'21.897	76)	54.335	25.253	1'19.588				
28)	55.523	26.203	1'21.726	77)	53.433	24.819	1'18.252				
29)	56.799	25.829	1'22.628	78)	58.854	24.960	1'23.814				
30)	55.864	26.296	1'22.160	79)	52.989	24.811	1'17.800				
31)	22'55.381	29.475	:23'24.856	80)	53.274	25.587	1'18.861				
32)	58.909	26.051	1'24.960								
33)	55.819	25.613	1'21.432								
34)	54.937	25.444	1'20.381								
35)	56.787	26.175	1'22.962								
36)	56.292	25.425	1'21.717								
37)	54.781	25.589	1'20.370								
38)	55.038	25.508	1'20.546								
39)	54.828	25.805	1'20.633								
40)	56.003	25.789	1'21.792								
41)	55.515	25.289	1'20.804								
42)	54.622	26.165	1'20.787								
43)	54.743	26.257	1'21.000								
44)	56.395	25.556	1'21.951								
45)	57.298	27.203	1'24.501								



OPEN PIT LANE
09/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea